



WITH  
**Shell**  
**PUREPLUS**  
TECHNOLOGY

# Shell Helix Ultra Professional AB-L 0W-30

Shell PurePlus Technology Motorenöl – maßgeschneidert für spezielle Herstelleranforderungen

Erfüllt die anspruchsvollen Anforderungen bestimmter Hochleistungsmotoren insbesondere von Mercedes-Benz.

Proud Drivers Choose Shell Helix

## Eigenschaften

### • Kraftstoffeffizienz

Besteht den ACEA Verbrauchstest MB M111FE (CEC-L-54-T-96) mit einer Kraftstoffeinsparung von 2,6% im Vergleich zum Referenzöl.

### • Motorverschleiß und -lebensdauer

Besteht den Peugeot TU3M Ventiltrieb-Fressverschleißtest (CEC-L-38-A-94) zur Bewertung des Nockenverschleißes. Besteht den ASTM Sequence IVA Verschleißtest (ASTM D6891) zur Bewertung des Ventiltriebverschleißes.

### • Mercedes-Benz hausinterne Tests

Besteht eine Reihe Mercedes-Benz spezifischer Tests, u.a. den MB M271 Schlammtest, den OM646LA Verschleißtest (CEC-L-099-08) sowie MB NEFZ Verbrauchstests in folgenden Fahrzeug-Motor-Kombinationen: W204 C250CDI/Motor OM651, W204 C350CDI/Motor OM642, W204 C200 K/Motor M271 ML18, W204 C350 CGI/Motor M272 DE35.

### • Motorsauberkeit

Besteht den Peugeot TU5JP-L4 Hochtemperatur-Ablagerungstest (CEC-L-88-T-02), den Peugeot DV4TD Dispergierfähigkeitstest bei mittlerer Temperatur (CEC-L-093-04), den VW TDI Kolbensauberkeitstest (CEC-L-78-T-99), den ASTM Sequence IIIG (ASTM D7320) Kolbensauberkeits- und Öloxidationstest sowie den ASTM Sequence VG Schlammtest (ASTM D6593).

## Hauptanwendungsbereiche

- Shell Helix Ultra Professional AB-L 0W-30 für Benzin- und Dieselmotoren ist namentlich freigegeben nach der technisch anspruchsvollen Mercedes-Benz 229.52<sup>1</sup> Spezifikation. Speziell geeignet für Dieselfahrzeuge mit Partikelfilter (DPF). Seine Low-SAPS Formel hält Dieselpartikelfilter sauber und schützt sie vor Ascheablagerungen, die sonst das Abgasnachbehandlungssystem verstopfen und somit die Motorleistung beeinträchtigen können.

<sup>1</sup> Kann in Mercedes-Benz Dieselfahrzeugen mit oder ohne Dieselpartikelfilter eingesetzt werden und ist rückwärtskompatibel für alle Fahrzeuge geeignet, für die Öle mit MB-Freigabe 229.51 oder 229.31 vorgeschrieben sind.

## Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- ACEA C3
- API SN
- MB-Freigabe 229.52, 229.51, 229.31
- Mit unserem Shell LubeMatch online Service können Sie ganz einfach das passende Motorenöl für Ihr Fahrzeug finden:  
[www.shell.de/lubematch](http://www.shell.de/lubematch)

## Typische Kennwerte

Eigenschaften			Methode	Helix Ultra Professional AB-L OW-30
Kinematische Viskosität	@100°C	cSt	ASTM D445	11.9
Kinematische Viskosität	@40°C	cSt	ASTM D445	58.7
Viskositätsindex			ASTM D2270	204
Dynamische Viskosität (MRV)	@-40°C	cP	ASTM D4684	18 900
Dichte	@15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	838
Flammpunkt		°C	ASTM D92	226
Pourpoint		°C	ASTM D97	-51

Diese Kennwerte sind typisch für die aktuelle Produktion. Datenänderungen durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bleiben vorbehalten.

## Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

### • Gesundheit und Sicherheit

Shell Helix Ultra Professional AB-L OW-30 führt bei ordnungsgemäßer Verwendung nicht zu einer Gefährdung der Sicherheit und/oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Handschuhe.

Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

Weiter gehende Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, welches Sie unter [www.shell.de/datenblaetter](http://www.shell.de/datenblaetter) abrufen können.

### • Schützen Sie die Umwelt

Bringen Sie gebrauchte Schmierstoffe zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen Sie sie nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.