

Shell Helix Diesel Ultra AF-L 5W-30

Maximale Motorsauberkeit und perfekter Schutz für alle Ford und Mazda Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter (DPF).

Shell Helix Diesel Ultra AF-L 5W- 30 ist unser Hochleistungs-Pkw Motorenöl speziell entwickelt für Ford und Mazda Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter (DPF).

Es verfügt über hervorragende Reinigungskraft mit bemerkenswerter Langzeitstabilität durch die aktive Reinigungs-Formel. Verunreinigungen wie Verbrennungsrückstände und Oxidationsprodukte, werden gelöst, fein verteilt in Schwebelag gehalten und damit unschädlich gemacht. Die Bildung von neuen Ablagerungen wird bis zum nächsten Ölwechsel verhindert. Das Ergebnis ist ein verlängerter Schutz für Ihren Motor unter allen Fahrbedingungen und ein ruhigeres und leiseres Fahrgefühl.

Synthetic-Technology Grundöle. Für höchste Leistungen verwenden wir in Shell Helix Diesel Ultra AF-L 5W-30 Synthetic-Technology Grundöle. Die niedrige Viskosität bewirkt eine exzellente Kraftstoffersparnis und ein hervorragendes Kaltstartverhalten.

Leistungsstarkes Additivsystem. Um höchste Leistungen zu erzielen, werden in Shell Helix Diesel Ultra AF-L 5W-30 die besten Additivpakete verwendet. Es bietet einen hervorragenden Verschleißschutz über die gesamte Öllaufzeit.

Freigaben und Spezifikationen

Übertrifft die Spezifikationen:

- ACEA C1

Sicherheit und Gesundheit

Hinweise zur Sicherheit und Gesundheit können Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt entnehmen, das Ihnen Ihr Shell Ansprechpartner gerne überreicht.

Umwelthinweise

Dieses Öl gehört nach Gebrauch in eine Altölannahmestelle. Unsachgemäße Beseitigung von Altöl gefährdet die Umwelt. Jede Beimischung von Fremdstoffen wie Lösemitteln, Brems- und Kühlflüssigkeiten ist verboten. Längeren Hautkontakt mit Altöl vermeiden! Sicherheitsdatenblatt auf Anfrage für berufsmäßige Benutzer erhältlich.

Typische Kennwerte

Shell Helix Diesel Ultra AF-L 5W-30			
Dichte bei 15°C	kg/m ³	DIN 51757	848
Flammpunkt CoC	°C	DIN ISO 2592	215
Kinematische Viskosität		DIN 51562	
bei 40°C	mm ² /s		67
bei 100°C	mm ² /s		10,3
Viskositätsindex (VI)		DIN ISO 2909	170
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-39

Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenveränderungen bleiben vorbehalten.